

Ein ganz erstaunliches Plagiat

Am 04.02.2024 hatte ich die folgende Grafik angefertigt, die ich wegen ihres doch recht seltsamen Inhalts als satirische Einlage gedacht hatte:



Weil ich die Idee am Ende aber doch nicht als reife Leistung anzusehen vermochte, hatte ich sie nicht veröffentlicht, sie lag ungenutzt als JPG-Datei auf meiner Festplatte herum.

Um so erstaunter war ich dann aber im September 2024, als ich im Netz den folgenden Beitrag gefunden hatte:

„E-POWER, TANKT BENZIN, FÄHRT ELEKTRISCH.

Mit dem Nissan X-Trail e-POWER erleben Sie ein einzigartiges elektrisches Fahrerlebnis und das ganz ohne Laden an der Steckdose. Unsere einzigartige Elektroantriebs-Technologie Nissan e-POWER besteht aus einem Benzinmotor, der kontinuierlich die Batterie eines reaktionsfreudigen Elektromotors auflädt. Mit sofortigem Reaktionsverhalten und nahtloser Beschleunigung sorgt e-POWER somit für einen effizienten Kraftstoffverbrauch...“

usw. usf. bla, bla. Erstaunt war ich darüber vor allem deshalb, weil eine skurrile Idee, die ich mir eher als Witz ausgedacht hatte, von einer renommierten Autofirma allen Ernstes in die Praxis übernommen wurde. Wirklich einzigartig. Das hatte mich dann am 02.09.2024 nach dem Zitat des obigen Werbetextes zu folgender Bemerkung auf meiner Facebook-Seite veranlaßt:

„**Der Logik letzter Aufschrei vor ihrem Ableben – Nissan X-Trail e-Power...**

Was heißt das? Mit Benzin zu fahren, ist klimaschädlich, mit Benzin die Batterien zu laden, nicht? Da hat Nissan aber ganz erhebliche Probleme mit der Logik.“

Seither warte ich auf eine Verlautbarung von Nissan, wie mir wohl die Umweltexperten der Firma diese Logik erklären wollen. Aber die sagen nichts. Möglicherweise halten sie ihren Nissan X-Trail e-Power für eine ausgereifte geistige Leistung. Ich habe dazu keine Argumente mehr. Mir fehlen die Worte. Es gibt eben nichts, was es nicht gibt.

Letztendlich scheint mir nun, ich hätte wohl doch meine Idee vom Februar 2024 beim Patentamt anmelden sollen. Dann hätte ich für jeden hergestellten „Nissan X-Trail e-Power“ finanzielle Anteile erhalten können. Inzwischen gibt es nun schon mehrere Typen dieser logischen Meistertat, sogar ein SUV ist dabei. Aber ich sehe schon – ich bin halt nicht geschäftstüchtig genug.

